

	Erstes Baumuster	Mk.II	Mk.III	Mk.IV
<b>Allgemeines</b>				
Fahrzeugtyp		1JL [1JK]		3VN [3SX]
Modelltyp	1JL [1JK] (1JV)	2NY [2NX]	3HU1 [3GV1]	3VN1 [3SX1]
Preis neu	498000 [548000] (538000-YSP)	508000 [553000]	518000 [563000]	529000 [559000]
Verkauft ab			06.08.1988	01.03.1990
Gebaute Stueckzahl			6000 [2000]	8000 [2000]
Farbschema	<a href="http://www.geocities.co.jp/MotorCity/1205/color/color.htm">http://www.geocities.co.jp/MotorCity/1205/color/color.htm</a>			
<b>Motor</b>				
Motormodell	5Y7 [1JK]			
Motorentyp	4Takt Einzylinder Luftgekuehlt			
Ventiltrieb	Obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile			
Hubraum	399 ccm [608 ccm]			
Leistung bei Nenndrehzahl maximal	33PS bei 7000 1/min [42PS bei 6500 1/min]			
Drehmoment bei Drehzahl maximal	33,35 Nm bei 6000 1/min [48,07 Nm bei 5500 1/min]			
Bohrung x Hub (Verhaeltnis)	87,0 x 67,2mm (0,772) [96,0 x 84,0 mm (0,875)]			
Verdichtungsverhaeltnis	9,2:1 [8,5:1]			
Ventilgroessen und Ventilhub	Einlass: Ø32mm [Ø36mm], 8,5mm Hub Auslass: Ø28mm [Ø31mm], 8,5mm Hub	Einlass: Ø32mm [Ø37mm], 8,5mm Hub Auslass: Ø28mm [Ø32mm], 8,5mm Hub		
Vergaser	Y27PV Primaerregister Ø27mm Sekundaerregister Ø28mm	Y27PV Primaerregister Ø27mm Sekundaerregister Ø28mm [Ø30mm]		
Luftfilter Typ und Luftfilterkastenvolumen	Trockenfilter, Volumen Filterkasten 5 Liter			Trockenfilter, Volumen Filterkasten 5,2 Liter
Motorschmiierung	Trockensumpf			
Zuendung	CDI-Anlage mit Batterie			Voll transistorisiert mit Batterie-Eliminator
Zuendkerzen NGK	DR7EA, DR8EA, DR7EA-9, DR8EA-9			DR8EA, DR8EA-9
Zuendkerzen Denso	X22ESR-U, X24ESR-U, X22EPR-U9, X24EPR-U9			X24ESR-U, X24EPR-U9
Batteriegroesse und -typ	12V5Ah, 12V5-3B (Furuka Denchi)			12V8Ah YTX9-BS (Yuasa)
Anlasser	Kickstart			Elektrisch
Leistung Anlasser	0,8kW			
Verbrauch	51km/Liter [39km/Liter] bei konstant 60km/h entspricht 1,96 l/100km [2,56 l/100km] bei konstant 60 km/h			51km/l [40km/l] bei konst. 60km/h entspricht 1,96 l/100km [2,50 l/100km]
<b>Kraftuebertragung</b>				
Kupplung	Oelbadkupplung mit Schraubenfedern und Bedienung ueber Kabelzug			
Anzahl Gaenge / Schaltschema	5 Gaenge, Schaltung links, 1 Gang unten, 4 Gaenge oben			
Uebersetzung / Zahnpaarung Gang 1	2,307 / 13:30			
Uebersetzung / Zahnpaarung Gang 2	1,588 / 17:27			
Uebersetzung / Zahnpaarung Gang 3	1,200 / 20:24			
Uebersetzung / Zahnpaarung Gang 4	0,954 / 22:21			
Uebersetzung / Zahnpaarung Gang 5	0,807 / 21:26		0,791 / 24:19	
Uebersetzung / Zahnpaarung Gang 6				
Uebersetzung Primaertrieb / Zahnzahl	2,533 / 76:30 [2,387 / 74:31]			
Uebersetzung Endantrieb / Zahnzahl	2,928 / 41:14 [2,466 / 37:15]		2,941 / 50:17 [2,473 / 47:19]	
Kettengroesse und -Typ	520 x 106 Glieder [104 Glieder] DID520VS (O-Ring)		428 x 132 Glieder DID428H (O-Ring) 428 x 138 Glieder DID428HVS (O-Ring)	
<b>Fahrwerk</b>				
Rahmentyp	Rohrrahmen mit doppeltem Unterzug			
Rahmen	Hauptrahmen mit verschraubten Unterzuegen aus hochfestem Stahlrohr 20x20mm, Motoraufhaengung 5-Punkt starr			Hauptrahmen mit verschraubten Unterzuegen aus hochfestem Stahlrohr 40x20mm, Motoraufhaengung 5-Punkt starr
Radaufhaengung vorn	Teleskopgabel Ø36mm			Teleskopgabel Ø38mm (Kayaba)
Radaufhaengung hinten	Schwinge mit zwei Federbeinen			Schwinge mit Monoshock-Federbein
Fahrwerk Einstellmoeglichkeiten	Hinten: Federvorspannung 5-fach			Hinten: Federvorspannung 9-fach
Federwege	Vorn: 140mm Hinten: 100mm			
Bremsanlagentyp vorn	Hydraulisch			
Bremsanlagentyp hinten	Hydraulisch			
Bremsscheibe(n) vorn:	Ø267mm, Dicke 5mm Einzelscheibe [Doppelscheibe]		Ø320mm, Dicke 5mm Einzelscheibe, schwimmend gelagert, Typ Sunstar	
Bremsscheibe(n) hinten:	Ø245mm, Dicke 5mm			
Bremszange vorn:	Zweikolben-Bremssattel		Vierkolben-Bremssattel (Sumitomo Electrics)	
Bremszange hinten	Zweikolben-Bremssattel (Akebono kogyo)			
Bremszangenanschluss vorn/hinten	Vorn: 83mm Hinten: 83mm		Vorn: 100mm Hinten: 83mm	
Kolbendurchmesser	<a href="http://www.geocities.co.jp/MotorCity/6943/technote/break/cariper.htm">http://www.geocities.co.jp/MotorCity/6943/technote/break/cariper.htm</a>			
Rad- / Hauptbremszylinder vorn	RBZ Ø38 x 1 / HBZ ??? [RBZ Ø38 x 2 / HBZ Ø5/8"]		RBZ Ø32,1mm x 2 / HBZ Ø14mm	
Kolbendurchmesser	RBZ Ø38,1mm / HBZ 14mm			
Rad- / Hauptbremszylinder hinten				
Reifengroesse vorn	100/80-18 53S		110/70R-17 54H	
Reifengroesse hinten	120/80-18 62S		120/80R-18 62H	
Herstellerempfehlung Reifen vorn	Yokohama F204, Bridgestone G527, Metzeler ME33	Yokohama F207, Bridgestone G527A	Dunlop K455F	Bridgestone CYROX17, Dunlop D201F
Herstellerempfehlung Reifen hinten	Yokohama R204, Bridgestone G528, Metzeler ME99A	Yokohama FR207, Bridgestone G528	Dunlop K455F	Bridgestone CYROX16, Dunlop D201
Felgengroesse vorn	2.15 x 18		2.50 x 17 (Yamaha)	
Felgengroesse hinten	2.75 x 18		2.75 x 18 (Yamaha)	
<b>Masse und Gewichte</b>				
Sitze	2			
Laenge / Breite / Hoehe ueber alles	2085 / 705 / 1055mm			2090 / 720 / 1045mm
Radstand	1390mm [1385mm]			1425mm
Bodenfreiheit / Sitzhoehe	145mm / 760mm			140mm / 760mm
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	26° / 108mm			24°35' / 92mm
Gabel-Offset / pitch	40mm / 185mm			35mm / 190mm
Lenkerkroepfung	36°			
Kleinsten Wendekreisdurchmesser	2,70m			
Gesamtgewicht trocken	147kg [149kg]		144kg [145kg]	
Gesamtgewicht fahrfertig	168kg [170kg]		165kg [166kg]	
Gewicht Rahmen / Unterzuege	18kg / 3,5kg		16kg	
Gewicht Motor	44,4kg		47kg	
Tankinhalt / davon Reserve	15 L / 3 L		14 L / 4 L	
Oelvorrat	2,4 L [2,5 L]		2,8 L	
Beleuchtung				
Frontscheinwerfer	12V - 55/60W			
Schlusslicht	12V - 21/5W			
Fahrtrichtungsanzeiger	12V - 21W x 4			
Instrumente	???			
<b>Kundendienstdaten</b>				
Motoroel-Spezifikation	Yamaha 4-Takt-Oel FX 10W-30			Yamaha 4-Takt-Oel Typen G,Z,X
Fuellmenge fuer Oelwechsel mit Filterwechsel	2,1 L			2,5 L
Fuellmenge fuer Oelwechsel ohne Filterwechsel	2,0 L			2,4 L
Fuellmenge Motor-Kuehlmittel				
Gabeloel	Yamaha Suspension Oil G-10			
Fuellmenge Gabeloel	310ccm [278 ccm] Fuellmenge 152mm [198mm] Pegelstand	310ccm Fuellmenge 152mm Pegelstand		376ccm Fuellmenge 159mm Pegelstand
Ventilspiel	Einlass 0,05 - 0,10mm Auslass 0,12 - 0,17mm			
Vergaser-   Primaer-Register beduesung   Sekundaer-Register	Hauptduese #122 [#118] Leerlaufduese #44 [#46] Hauptduese #88 [#100] Schwimmernadelstand 7-9mm	Hauptduese #120 [#118] Leerlaufduese #44 [#46] Hauptduese #84 [#96] Schwimmernadelstand 7-9mm	Hauptduese #106 [#102] Leerlaufduese #44 [#46] Hauptduese #84 [#84] Schwimmernadelstand 7-9mm	Hauptduese #106 [#118] Leerlaufduese #44 [#46] Hauptduese #100 [#90]
Leerlaufdrehzahl	1300 1/min			
Reifenfuelldruck	Solo: Vorn 1,75 bar / Hinten 2,0 bar Sozius: Vorn 2,0 bar / Hinten 2,25 bar			Solo: Vorn 2,0 bar / Hinten 2,25 bar Sozius: Vorn 2,0 bar / Hinten 2,5 bar
Zuendzeitpunkt	12° vor OT bei 1200 1/min			
Elektrodenabstand Zuendkerze	bei DR8EA, X24ESR-U: 0,6 - 0,7mm bei DR8EA-9, X24ESR-U9: 0,8 - 0,9mm			
Sicherung	???			20A

Anmerkung:

Alle Werte und Beschreibungen gelten grundsaeztlich fuer die SRX-4 und die SRX-6.  
Sofern fuer die SRX-6 abweichende Daten existieren, stehen diese in [eckigen Klammern]